

Fail: S:\Joonised projektid\Ajutine liikluskorraldus\DWG_skeemid\2026\16897_16898_16899_16900_16901_TP_TL-1_T12123_T12150.dwg



KOOSKÖLASTATUD
Transpordiamet, Teehoiuteenistus, Lääne osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Marika Koppel - Hiiumaa liikluskorraldaja 23.09.2026
Tingimustel:
1. Ajutise liikluskorralduse skeem on kooskõlastatud eeldusel, et koostamisel on arvestatud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtetega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.
2. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" nr 43 ja juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" MA 2018-009.
3. Teemaal töötavad sõidukid ja mehhanismid peavad olema tähistatud vastavalt juhendile.
4. Sõiduteele ega kergliiklusteele ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme, ei tohi takistada teehoolde tegemist!
5. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
6. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba!

TINGMÄRGID:



Projekteeritud ajutine liikluskorraldus



Töotsoon



Töotsoon - lühiajaline sulgemine



Liiklusreguleerija



Projekteeritud ajutine liikluskorraldus
liiklusreguleerija olemasolul

MÄRKUSED:

1. Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Lähtuda Transpordiameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus".
3. Märkide tegelik asukoht võib kohapeal varieeruda vastavalt olukorrale ja teeoludele. Töötsooni tähistamiseks paigaldatavate märkide asukoht võib erineda projektis näidatust kuni **±5 meetrit**. Töötsooni eelnevate hoiatavate ja kiiruspiirangu märkide asukoht võib erineda kuni **±25–50 meetrit**.
4. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Transpordiametis.
5. Väljaspool tähistatud tööruumi tehnikat ja materjale ei hoita.
6. **595c asukohti vajadusel kombineerida joonisega 16897.**

Õhuliini demonteerimine sõidutee kohal:

- Helesinisega tähistatud ajutised liikluskorraldusmärgid on vajalikud ainult ajaks kui tööd märgitud alas toimuvad
- Liiklusreguleerijad peavad liikluse lühiajaliselt (kuni 10min korraga)



AS Signaal TM; Liimi 3, Tallinn 10621
Tel 656 3532; signaal@signaal.ee

Joonis:

Ajutise liikluskorralduse joonis

Projekt:

Käina - Kassari fiidri rekonstueerimine - õhuliini demonteerimine

Asukoht:

T12123 Vaemla-Kassari-Luguse km 3,52

Tellija:

Saare Elektroservis OÜ

Insener:

K.Skljarova (Tel. 5326 8672)

Projekteerija:

T.Tepandi

Kuupäev:

16.09.2026

Töö nr:

16900

Joonise nr:

TL-1-1(1)